

carTeck®

# Garagentor-Antriebe

MODERNSTE TECHNIK  
FÜR HÖCHSTEN KOMFORT

Jetzt mit  
**868 MHz**



**2 Jahre  
Garantie**



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

**Teckentrip**  
Türen · Tore · Zargen

# Das High-Tech-System

ROBUST, KRAFTVOLL, INTELLIGENT

## Ausgereifte Antriebstechnologie

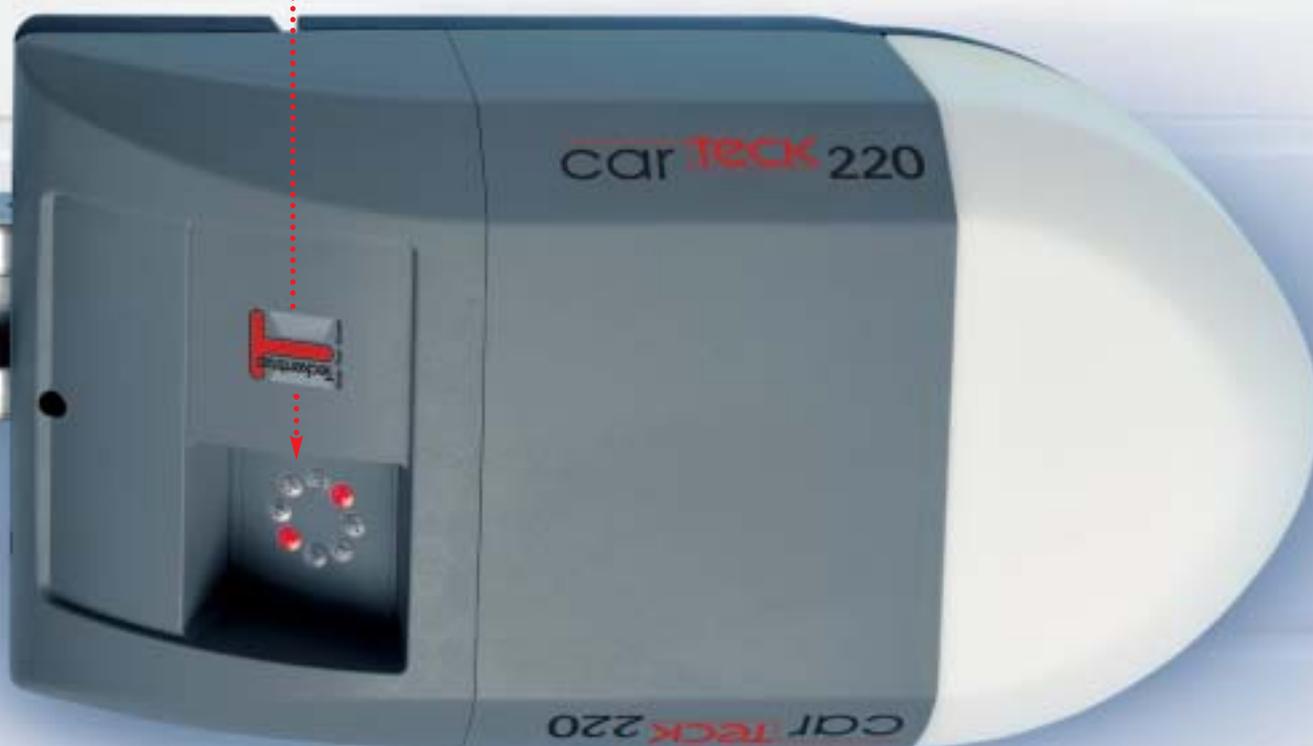
Die CarTeck Garagentor-Antriebe von Teckentrup zeichnen sich durch robuste Mechanik, leistungsfähige Motoren und intelligente Steuerung aus. Alle Systemkomponenten sind mit wartungs- und verschleißfreien Bauteilen sowie

einer hochentwickelten und stromsparenden Elektronik ausgestattet. Diese steuert alle Komfort- und Sicherheitsfunktionen. Je nach Anforderung der Tore stehen die Antriebssysteme 220, 250, 252 zur Verfügung. Die Fernsteuerung arbeitet mit leistungsstarken 868 MHz.



## Leichte Programmierung

Alle Funktionen der CarTeck Garagentor-Antriebe können ganz einfach über das Display am Antriebskopf individuell programmiert werden. Die gewünschten Steuerungsbefehle werden dann über den Druck auf die Tasten des Hand-senders erteilt.



TÜV geprüfte Sicherheit nach DIN EN 12604

# Automatik aus einer Hand

EINFACH RAUS- UND REINFAHREN  
OHNE AUSZUSTEIGEN



Für CarTeck Sectionaltore



Für CarTeck Deckengliedertore



Für CarTeck Schwingtore

## CarTeck Antriebe überzeugen

### Punkt für Punkt:

- Höchste Sicherheit für die Familie
- Permanente elektronische Überwachung des Tores
- Zuverlässige Abschaltautomatik
- Einbruchhemmende Aufschub-sicherung
- Manipuliersichere Fernsteuerung
- Materialschonende Sanft-Anlauf-/ Sanft-Stopp-Steuerung
- Integrierte Garagenbeleuchtung
- Leichte, saubere Montage



## Energiesparend:

Dank einer besonders raffinierten Strom-Spar-Schaltung verbrauchen CarTeck Antriebe im Stand-by-Betrieb nur 4 Watt.

## Ideal für den nachträglichen Einbau

Die CarTeck Garagentor-Antriebe lassen sich auch ohne Toraustausch nachträglich in bestehende Toranlagen einbauen.

Neue Handsender mit Mehrkanalsteuerung. Jetzt mit 868 MHz für höhere Reichweite. Unempfindlich gegen Störfrequenzen wie z.B. Funktelefone und Babyfone.

Jetzt mit  
868 MHz



# Das perfekte Konzept

DURCHDACHTE DETAILS FÜR HÖCHSTE SICHERHEIT

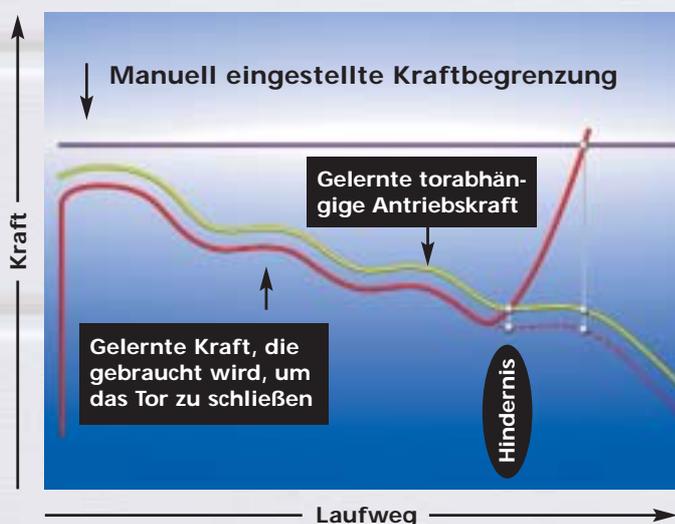


Intelligente Elektronik, maßgeschneiderte Technik und höchste Verarbeitungsqualität lassen keine Wünsche offen.

**Das besondere Sicherheitsplus:** Eine neue Elektronik überwacht das laufende Tor in jeder Phase durch zwei Sicherheitssysteme.

**1. Die patentierte Kraftbegrenzung (Abschaltautomatik)**  
Sie speichert, wieviel Kraft normalerweise an jeder Position zur Torbewegung nötig ist. Bei Hindernissen reagiert das System daher früher als herkömmliche Antriebe, stoppt das Tor und fährt automatisch 20 cm zurück, um das Hindernis freizugeben.

**2. Die Referenzpunkttechnik**  
Sie steuert und kontrolliert das Tor und sorgt für millimetergenaues Abschalten in der Anfangs- und Endposition.



**Das Zusatzplus:** Die Sanft-Anlauf-/Sanft-Stopp-Steuerung ermöglicht einen ruckfreien, ruhigen Lauf, bremst das Tor sanft ab und schließt es leise. Das schont Tor und Antrieb und vermeidet nächtliche Ruhestörungen.

## ... UND VIEL KOMFORT



### Manipuliersichere Fernsteuerung

Jeder CarTeck Handsender kann individuell programmiert werden. Billionen möglicher Codierungskombinationen bieten die Sicherheit vor fremden Manipulationen. Die Codierung auf andere Handsender wird nur durch einen speziellen Codierstecker möglich. Das erhöht die Sicherheit vor Missbrauch.



### Schnellentriegelung

Für den Notfall. Bei Stromausfall lässt sich das Tor vom Antrieb entkoppeln und von Hand betätigen. In diesem Fall müssen ein separater Zugang oder eine Notentriegelung vorhanden sein.



### Patentierter Notentriegelung

Für Garagen ohne Zweitzugang unerlässlich. Die Notentriegelung lässt sich von außen über einen schließanlagen-tauglichen Profilzylinder oder Kabazylinder betätigen. Sie entkoppelt den Antrieb und ermöglicht das manuelle Öffnen des Tores. (standardmäßig vorgerichtet bei CarTeck Sectionaltoren Typ GSW und CarTeck Deckengliedertoren).



### Aufschubsicherung

Zum Schutz vor Einbruch. Die elektronisch überwachte Aufschubsicherung stemmt sich auch gewaltsamen Öffnungsversuchen entgegen.



### Automatische Beleuchtung

Öffnet das Tor, schaltet sich die Garagenbeleuchtung ein und nach drei Minuten automatisch wieder aus.



### Geräuscharmer Zahnriemenantrieb

Der Zahngurt aus Spezialkunststoff sorgt für einen ruhigen, superleichten Lauf, ohne Rasseln. Er ist völlig wartungsfrei und macht Einfetten oder Ölen überflüssig. Da gibt es auch keine Öltropfen auf dem Autodach.



### Bewährter Kettenantrieb

Die preisgünstige Alternative zum Zahnriemenantrieb.

**NEU: Jetzt auch mit zweigeteilter vormontierter Antriebsschiene für den einfachen Transport.**

# Formschöne Ausstattung

## INDIVIDUELLE BETRIEBSLÖSUNGEN

### Handsender in 2 Größen (Standard siehe Tabelle Lieferumfang)

Mit jeder zusätzlichen Taste der Mehrkanal-Fernsteuerung können z.B. ein zweites Garagentor, das Hoftor oder die Beleuchtung in der Einfahrt gesteuert werden.



Jetzt mit  
**868 MHz**

für höhere Reichweite



„Mikro“  
3 Kanal  
Handsender



„Mini“  
2 Kanal  
Handsender



„Mini“  
4 Kanal  
Handsender

### Funk-Codetaster

Bequeme Bedienung von bis zu 3 Toren durch Eingabe von persönlichen Zahlenkombinationen, die ein unbefugtes Öffnen ausschließen. Einfache, kabellose Wandmontage.



### Schlüsseltaster

Zusätzlich zur Fernsteuerung kann das Tor im Außenbereich auch über einen Schlüsseltaster bedient werden.



### Mini-Innentaster

Die optionale Lösung zur Bedienung des Tores innerhalb der Garage. Anbringung z.B. in Nähe der Garagenebenbür.



### Funk-Innendrucktaster

Kabelloser Drucktaster für höchsten Bedienungskomfort. Einfache Montage, ohne Kabelverlegung.

# Technische Daten

Technische Daten Antriebssysteme CarTeck 220, 250, 252



Elektrische Daten	220	250	252	
Nennspannung	230	230	230	V
Nennfrequenz	50	50	50	Hz
Stromaufnahme	1,1	1,1	1,1	A
Leistungsaufnahme Betrieb	0,25	0,25	0,25	KW
Leistungsaufnahme Stand-by	< 4	< 4	< 4	W
Betriebsart (Einschaltdauer)	KB 2	KB 2	KB 5	Min.
Steuerspannung	24	24	24	V DC
Schutzart				
Motor-Aggregat	IP 20	IP 20	IP 20	
Schutzklasse	II	II	II	

Mechanische Daten	220	250	252	
Zug- und Druckkraft	500	700	1000	N
Laufgeschwindigkeit	140	140	120	mm/Sek.
Öffnungszeit (torspezifisch) ca.	15	15	18	Sek.

Umgebungsdaten	220	250	252	
Abmessungen				
Motor-Aggregat	393 x 156 x 214			mm
Gewicht	6,1	6,1	7,1	kg
Temperaturbereich	-20 bis +60			°C
Prüfgrundlage	EN 12453	EN 12445		
	EN 292-1	EN 61000-3-2		
	EN 50081-1	EN 61000-3-3		
	EN 50082-1	ETS 300220		
	EN 55014	ZH 494 April 89		
	EN 60335-1	VDE 0700 -238		

## Lieferumfang

Motor-Aggregat CarTeck 220, 250 oder 252  
 Universal-Einbauset für Schwing- und Sectionaltore  
 1 Stück Mini-Handsender, 2-Kanal

## Eigenschaften/Sicherheitsfunktionen

Referenzpunkt-Technik	X
Sanft-Start / Sanft-Stopp	X
Aufschubsicherung	X
Abschaltautomatik	X
Lüftungsfunktion (nur CarTeck 250, 252)	X
Blockierschutz	X
Laufzeitbegrenzung	X
Automatische Zulauffunktion (nur 250, 252)	X
Endabschaltung	X
Stromspar-Schaltung	X
Entriegelung innen	X
Signalleuchtenanschluss (nur 250, 252)	X
Anschluss für Druck-, Code- und Schlüsseltaster	X
Anschlussmöglichkeit zur Ansteuerung Garagentorbeleuchtung	X
Anschluss potenzialfreie Endtastermeldung	X
Fehlersignalisierung	X

## Zubehör

Multibit-Fernsteuerung	X
Separate elektr. Antenne (868 MHz), IP 65	X
Signalleuchte (nur 250, 252)	X
Lichtschranke (notwendig bei automatischem Zulauf)	X
Notentriegelungssets	X
Schlüsseltaster	X
Codetaster	X

Antriebs-schiene	SZ - Zahnriemen		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SZ 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SZ 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SZ 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

Antriebs-schiene	SK - Rollen-kette		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SK 11	2960 mm	2400 mm	3180 mm
SK 12	3180 mm	2620 mm	3400 mm
SK 13	4090 mm	3530 mm	4310 mm

Zahnriemen/ Rollenketten	Auch mit zweiteiliger Antriebsschiene:	
	SK/SZ 11 + 12	SK/SZ 13
	Transportlänge: 1650 mm,	Transportlänge: 2100 mm



