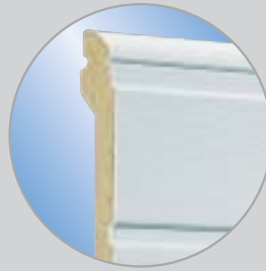


carTeck®

Garagen Sectionaltore GSW 20-S

DAS PREISOPTIMIERTE,
DOPPELWANDIGE QUALITÄTSTOR

Die vorteilhafte
Alternative
zum einwandigen Tor



Erfüllt
die Vorgaben der
EN 13241-1



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Teckentrup
Türen · Tore · Zargen

Mehr Stabilität...

- DOPPELWANDIGES TORBLATT AUS STAHLBLECH, PUR-AUSGESCHÄUMT
- UMLAUFENDER RANDBEREICH 40 MM DICK
- KERNBEREICH 20 MM DICK

Sickenoptik

waagrecht liniert, gesickt in gleichmäßiger Aufteilung



Vorteile doppelwandiger gegenüber einwandiger Tore



- Energiesparende Wärmedämmung durch PUR-Hartschaum (Section U = 1,0 W/m²K).
- Höhere Biege- und Verwindungssteifigkeit. Kleinere Stöße, z.B. durch Fahrräder, hinterlassen kaum Spuren.
- Robuste Oberfläche. Kleine Kratzer im Lack können leicht ausgebessert werden.
- Geräuscharmer Lauf (ohne Dröhnen und Klappern).

Attraktive Designlösungen

- Oberfläche außen:
In der eleganten Struktur „woodgrain“. Sickenoptik waagrecht liniert gesickt. Kassettenoptik, mit gleichmäßiger Kassettenaufteilung in der Torbreite. Beide Optiken in gleichmäßiger Aufteilung in der Höhe.
- Oberfläche innen:
Silberfarbig, galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm.

Kassettenoptik

gleichmäßige Kassettenanordnung in der Breite

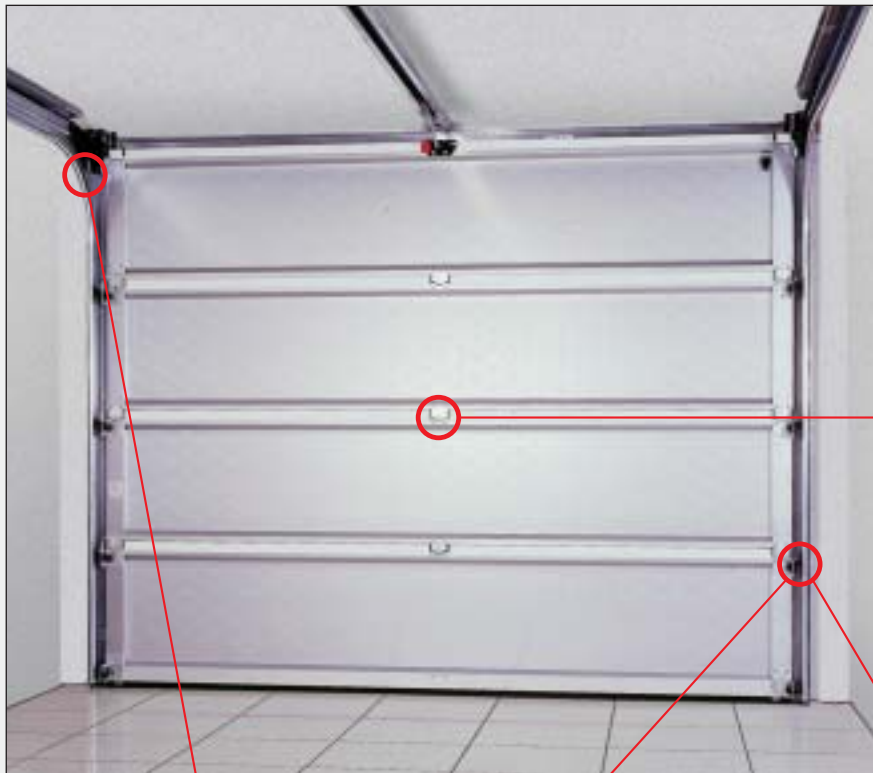


- Jedes Tor mit ansichtsgleicher Nebentür (Ausführung GSW 40)



...optimale Sicherheit

ENTSPRECHEND DEN SICHERHEITSANFORDERUNGEN
DER DIN EN 12604



Vorteile Teckentrup Technik

- Innovative Beschlagstechnik
- Patentierte Sicherheitsdetails
- Vorgerichtet für elektrischen Antrieb und Notentriegelung, optional mit Handbetätigung



Fingerklemmschutz innen und außen:

Durch die patentierte Formgebung der Paneelkontur passen die einzelnen Sectionen perfekt zusammen und verhindern gefährliche Öffnungsschlitze. Der schmale, verdeckt liegende Spalt zwischen den Sectionen sorgt für zusätzliche Belüftung.



Doppelte Sicherheit:

Das Mehrfachfedersystem und die doppelten Halteseile auf beiden Seiten der Laufschiene bieten zuverlässige Sicherheit. Ein Torabsturz wird somit unmöglich.



Sicherer, ruhiger Torlauf:

Seitenscharniere mit integriertem Fingerklemmschutz sowie patentierte Excenter-Rollenhalter aus Spezialkunststoff mit abriebfesten Rollen gewährleisten Sicherheit und leisen Torlauf.



Eingreifschutz:

Seitlicher Eingreifschutz verhindert versehentliches Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene. Zargenkörper verzinkt blank.



Wir bitten um Verständnis, dass uns Mängel unverzüglich schriftlich anzuzeigen sind; die betreffenden Teile sind uns auf Verlangen zuzusenden. Die Kosten für den Aus- und Einbau, Fracht und Porto können leider nicht von uns getragen werden.

- 1 5 Jahre Werksgarantie auf Laufrollen, Scharniere, Federn, Seilrollen und Seile unter normaler Beanspruchung von max. 5 Torbetätigungen (auf/zu) pro Tag
- 2 10 Jahre Werksgarantie auf das Paneel gegen Durchrostung von innen nach außen
- 3 10 Jahre Werksgarantie auf Trennung Stahl vom Schaum
- 4 10 Jahre Werksgarantie auf Material- und Fabrikationsfehler aller unbeweglichen Zargenteile, die nachweisbar unbrauchbar oder in der Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt sind
- 5 10 Jahre Werksgarantie auf Bodendichtung, Zwischendichtungen, Seitendichtungen und Sturzdichtung gegen Verrottung

IHR CARTECK GARAGEN SECTIONALTOR NACH MASS

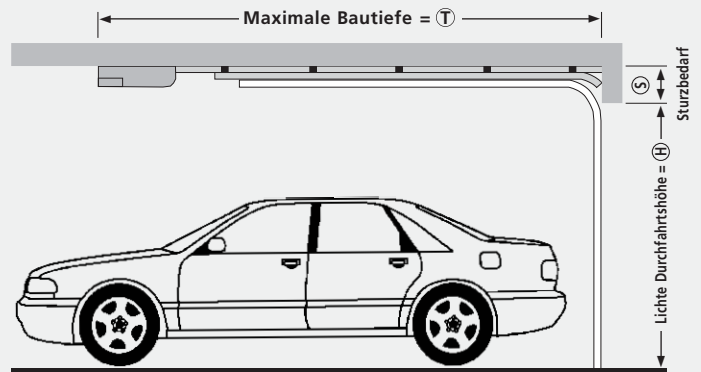
Angaben zu den verschiedenen Garagen-Abmessungen sind besonders wichtig für die exakte Montage und eine präzise, zuverlässige Funktion des CarTeck Garagen Sectionaltors.

Folgende Angaben zum Aufmaß bitten wir zu beachten (s. a. Buchstaben im Bild):

- Ⓑ Lichte Durchfahrtsbreite (= Bestellmaß)
- Ⓗ Lichte Durchfahrtshöhe (= Bestellmaß)*
- Ⓢ Sturzbedarf:

Ausstattung	Sturzbedarf	Lichte Durchfahrtshöhe
Elektrischer Antrieb	115 mm	komplett frei
Handbetätigung	240 mm	- 25 mm
Handbetätigung	115 mm	- 150 mm

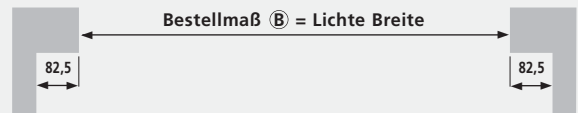
- Ⓣ Max. Bautiefe** siehe Tabelle



Erläuterung:

* Die Lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung ggf. auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

** Bei 90° gedrehtem Antrieb verringert sich die Bautiefe um 150 mm.



Torgößen und Bautiefen mit CarTeck-Antrieb

Höhe in mm = Ⓗ	Breite mm									
	2250	2375	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	
2250		▲	▲		▲		▲		▲	
2125	▲	▲	▲	▲	▲		▲		▲	
2000	▲	▲	▲							

Bautiefe

3410 mm

3190 mm

Bestellmaß Ⓑ = Breite mm

Torgößen und Bautiefen ohne CarTeck-Antrieb

Höhe in mm = Ⓗ	Breite mm									
	2250	2375	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	
2250		▲	▲		▲		▲		▲	
2125	▲	▲	▲	▲	▲		▲		▲	
2000	▲	▲	▲							

Bautiefe

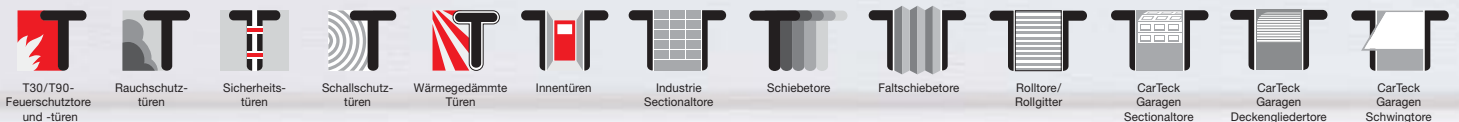
3170 mm

3045 mm

2870 mm

Bestellmaß Ⓑ = Breite mm

▲ Lagergrößen (Sonderbreiten entsprechend aktueller Preisliste)



Internet: www.teckentrup.biz